1968 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : கேள்வியினுடைய விடை யிலேயே அரசாங்கத்தினுடைய ஆலோசனையில் உள்ளது என்று பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. நா. காசிராமன் : சார், எவ்வளவுதான் ஓவர்லோடு ஏற்றியும் கூட டவுன் சர்விஸ்கள் நஷ்டத்திலே தான் ஓடிக்கொண் டிருக்கிறது என்று சென்னை நகர டவுன் சர்வீஸ்கள் மூலமாக நிரூபணமாகியிருக்கிறது. ஏற்கனவே நலிவுற்ற பொருளாதார நிலையிலே இருக்கிற நககரசபைகளிடம் இதைக் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக அவர்களுக்கு நஷ்டத்தைக் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக, சர்க்காரே அதை ஏற்று நடத்த முன் வருமா என அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : நகராட்சிகள் பேருந்துகளை நடத்தினால் நட்டம் வரும் என்ற கனம் உறுப்பினருடைய கருத்தும் அந்த ஆலோசனையிலே பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

THIRU T. MARTIN : Mr. Deputy Speaker, Sir, the Hon. Minister has stated that only one Municipality has so far sent in an application praying for such a request. May I request the Hon. Minister to mention the name of the Municipality which has sent in such an application?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : காஞ்சீபுரம் நகராட்சி யிலிருந்து அப்படிப்பட்ட விண்ணப்பம் வந்துள்ளது.

திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : சார், நகராட்சிகள் அப்படிப்பட்ட பஸ்களை நடத்தலாம் என்று சொல்கிறார்கள். அதைப் போலவே பஞ்சாயத்து யூனியன்களும் விரும்பினால் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற பஸ்களை ஏற்று நடத்துவதற்கு அரசாங்கம் பர்மிட் கொடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : நகராட்சிகள்பற்றிய முடிவை எடுத்தபிறகு அவசியமானால் இதுபற்றியும் பரிசீலிக்கப் படும்.

Anti-Hindi agitation by students

* 306 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the circumstances under which the two students were killed in a bus accident near Coimbatore during the second week of January 1968?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : 12—1—1968-ல் மேட்டுப்பாளையம், காரமடை உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள் சுமார் 150 பேர்கள், பினார் ரோட்டிலுள்ள காரமடையிலிருந்து சுமார் 6 மைல் தூரத்திலுள்ள தையனூர் கிராமத்திற்குச் சென்று, ஓடிக்கொண்டிருந்த வாகனங்களை நிறுத்தி, இந்தி எதிர்ப்புக் கிளர்ச்சி செய்தனர். தனியார் வாகனம் (பஸ்) ஒன்றை நிறுத்த அவர்கள் முயற்சி செய்தனர். மாணவர்களைத் தவிர்க்க,

காரோட்டி முயற்சித்தார், ஆனால் அவரால் இயலவில்லை. அதன் விளைவாக, 4 மாணவர்கள் காயமடைந்து அவர்களில் இருவர் இறந்துவிட்டனர்.

திரு. கே. விநாயகம் : இந்த மாணவர்கள் இருவரும் கல்லூரி
மு. ப. 10-00 மாணவர்களா, அல்லது உயர்நிலைப் பாடசாலையிலே படிக்கிற மாணவர்களா அவர்கள் இப்படித் தடுத்து நிறுத்தும் போது ஓட்டுநர் பஸ்ஸை நிறுத்துவதற்கு முயற்சி செய்யவில்லையா? அப்படி நிறுத்தாமல் வேகமாக ஓட்டினாரா? அதன் விளைவாக ஏற்பட்ட இந்த விபத்தில் இறந்துபோன இருவர்களுடைய குடும்பத்திற்கு நஷ்டஈடு கொடுக்கப்பட்டுள்ளதா? இம்மாதிரி தகராறு வரும்பொழுதெல்லாம் அமைச்சரோ, அரசாங்கமோ அல்லது அதிகாரிகளோ முன்கூட்டியே இந்த விபத்துகள் வராமல் இருப்பதற்கு, மாணவர்கள் கிளர்ச்சியை தூண்டிவிடாமல் இருப்பதற்கு ஏதாவது வழிவகைகள் செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய கேள்வித் தொடரிலே ஒன்று இந்த மாணவர்கள் எந்த வகுப்பில் படிப்பவர்கள் என்பது. 6-ம் படிவத்திலும், 2-ம் படிவத்திலும் படிப்பவர்கள், சிறுவர்கள். இந்த பஸ்ஸை நிறுத்தாமல் காரோட்டி வேகமாக ஓட்டிக்கொண்டு போனதாலே இந்த விபத்து நேரிட்டதாகக் கருதிக்கொண்டு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசினார்கள். நான் தந்த பதிலிலே, மாணவர்களைத் தவிர்க்க காரோட்டி முயற்சித்தார் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். பஸ் வந்துகொண்டிருக்கும் பொழுது எதிரே வருபவர்களைத் தவிர்ப்பதற்கு, அந்தப் பக்கம் போகலாமா, இந்தப் பக்கம் போகலாமா என்று திருப்பியிருக்கிறார்கள். ஆனால் விபத்தைத் தடுக்க முடியாமல், மாணவர்களில் இருவர் இறந்துவிட்டனர். உறுப்பினர் அவர்களுடைய கேள்வித் தொடரில் மற்றொன்று—இந்த விபத்துகளெல்லாம் நடக்காமல் இருப்பதற்கு முன்கூட்டியே சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா என்று கேட்கிறார்கள். விபத்து என்று இருக்கிற வாசகத்தின் பொருளே, முன்கூட்டியே அறிந்து கொள்ளமுடியாமல் ஏற்படுவதற்குத்தான் விபத்து என்று பெயர். விபத்துகளை முன்கூட்டியே அறிந்து சொல்வதற்கு ஜோதிடர்களால் தான் முடியும். ஆனால் அப்படிப்பட்ட ஜோதிடர்கள் இருப்பது என்பதே சந்தேகம். மேலும், மாணவர்கள் கிளர்ச்சியைத் தூண்டிவிடாமல் இருப்பார்களா என்று கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டார்கள். அதற்கு சர்க்காருடன் ஒத்துழைக்கும்படி அவரை நான் அழைக்கிறேன்.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : இந்தக் குறிப்பிட்ட சம்பவம் நடந்த இடத்தில் முதல் நாளிலேயிருந்து இந்த இந்தி எதிர்ப்புப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்ட மாணவர்கள் அங்கே பஸ்களை நிறுத்தி இப்படிப்பட்ட நிலையை உண்டாக்கிக் கொண்டிருந்ததாகத் தெரியவருகிறது. ஆகவே, அப்படி பஸ்களை நிறுத்துகின்ற அந்த இடங்களில் அதிகமான மாணவர்கள் கூடி போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சல் செய்யாமல் இருப்பதற்கு, ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு,

1968 மார்ச் 25]

போலீஸ் யாரும் அங்கே போகாததன் காரணம் என்ன? போஸ்லீஸ் அங்கே போயிருந்தால் இந்த விபத்து தடுக்கப்பட்டிருக்கலாமா என்பதுபற்றி ஏதேனும் விசாரணை நடத்தப் பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை: விபத்து காரமடையில் ஏற்பட்டது என்று பத்திரிகைச் செய்தியைப் பார்த்து தெரிந்துகொண்ட கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கனவே அங்கே போலீஸ் இருந்திருந்தால் இந்த விபத்து நடைபெறாமல் தடுத்திருக்கப்படலாம் என்று கருதுகிறார்கள். இந்த விபத்து காரமடை ஊருக்கு நடுவே நடைபெறவில்லை. அங்கிருந்து ஆறு கல் தூரத்திலுள்ள ஒரு சிற்றூரில் நடந்திருக்கிறது. மாணவர்கள் கிளர்ச்சி செய்துகொண்டே போகிற வழியில் ஏற்பட்டது இது. வழி எங்கும் இப்படிப்பட்ட விபத்துகள் ஏற்படும் என்று முன் கூட்டியே அறிந்து போலீஸை நிறுத்தி, விபத்துக்களைத் தடுத்து நிறுத்துவது என்பது எந்த அரசாங்கத்தினாலும் முடியாத காரியம்.

திரு. ஏ. எம். ராஜா: தலைவர் அவர்களே, இந்த இரண்டு மாணவர்கள் மீது மோதிய பஸ்ஸின் சொந்தக்காரர் யார்? பஸ் சொந்தக்காரரிடமிருந்து இறந்துபோன மாணவர்கள் குடும்பங்களுக்கு நஷ்டஈடாக ஏதாவது கொடுக்கப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை: அது ஒரு தனியார் பஸ் கம்பெனி என்றுதான் நான் சொன்னேன். மற்ற விவரங்களையெல்லாம் கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்த விஷயம் அவர்களுக்கே தெளிவாகத் தெரியும்.

திரு. க. கோமதிசங்கர தீட்சதர்: தமிழ் நாட்டிலே இந்த இரண்டு மாணவர்களுடைய அநியாயமான சாவினால் மக்கள் கொதிப்பு அடைந்திருக்கிறார்கள். இம்மாதிரி அறியாத்தனமாக மாணவர்கள் கிளர்ச்சியில் ஈடுபட்டு பஸ் ஆக்ஸிடெண்டில் உயிர் துறப்பதைத் தடுப்பதற்கு, இதை நல்லமுறையில் விசாரித்து இம்மாதிரி மாணவர்களுடைய உயிர் குடிக்கப்படாமல் இருக்கக்கூடிய முறையை இந்த அரசாங்கம் வகுக்க முன்வருமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை: கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் உருக்கத்தோடு கேட்டுக்கொண்ட வேண்டுகோளும், அதற்கான முறைகளும் சர்க்காரால் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. எம். பூபதி: தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்தில் இறந்து போன இரண்டு மாணவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கும் இந்த அமைச்சு ஏதாவது உதவி நிதி கொடுத்திருக்கிறதா? எவ்வளவு தொகை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? கொடுக்காமல் இருந்தால், இனிமேலாவது கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை: விபத்துகளில் ஈடுபட்டு இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு சர்க்கார் நஷ்டஈடு தரும் பழக்கம் இல்லை. அதிலும், மோட்டார் ஏறி அதனால் இறந்து போனவர்களுக்கு அந்த மோட்டார் கம்பெனிக்காரர்கள்

பாதுகாப்பு இன்ஷூரன்ஸ் மூலமாக அவர்களுக்கு நஷ்டஈடு தருவது வழக்கம். அப்படிப்பட்ட முயற்சி நடைபெற்றதாகவும், நஷ்டஈடு தரப்பட்டதாகவும் அல்லது நஷ்டஈடு தருவதற்கான தொகை விவாதிக்கப்பட்டதாகவும் சர்க்காருக்கு தகவல் இருக்கிறது.

திரு. நா. காசிராமன் : ஸார், இம்மாதிரி விபத்துக்களெல்லாம் கார்கள் வேகமாக வரும்பொழுது இந்தக் கிளர்ச்சியில் ஈடுபடும் மாணவர்கள் குறுக்கே நின்று தடுப்பதால் ஏற்படுகின்றன. அவர்கள் எங்கே பலாத்காரத்தில் ஈடுபடப் போகிறார்களோ என்று ஒதுக்கமாக இருக்கவேண்டியிருக்கிறது. இப்படியெல்லாம் நடப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு எல்லா பஸ் ஓட்டிகளும், கார் ஓட்டிகளும், லாரி ஓட்டிகளும் 'இந்தி ஒழிக, தமிழ் வாழ்க' என்று அச்சிட்டு ஒட்டிக்கொண்டால்தான் பாதுகாப்பு இருக்கும் என்று ஒட்டிக்கொண்டிருக்கிற அந்த நிலைக்கு வந்து விட்டது அரசுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : அந்த நிலைக்கு வந்துவிட்டதை அரசுகூட பார்க்கிறது. கார்களிலும், பஸ்களிலும் அம்மாதிரி ஒட்டப்படுவது குறித்து, வேறு சிலர் உண்மையிலேயே அந்த இலட்சியத்தை மற்றவர்களுக்கு அறிவிக்க வேண்டும் என்று தாங்களாகக்கூட ஒட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

* 307 *Q*.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether the Tamilnad Students' Anti-Hindi Council has decided to agitate against the Vividh Bharathi Hindi relays by All-India Radio?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : ஆம். கிளர்ச்சியைக் கைவிடுமாறு தமிழக மாணவர் இந்தி எதிர்ப்புக்குழு கேட்டுக் கொள்ளப்பெற்றது.

திரு. கே. விநாயகம் : இந்தக் கிளர்ச்சி ரேடியோவில் ஒலி பரப்பப்படுகிற அந்த விவித பாரதி இந்தி ப்ரோகிராமை எதிர்த்து கிளர்ச்சி செய்வது என்றால், எந்தவிதமாகச் செய்வதாக நினைத்தார்கள்? எப்படிச் செய்தார்கள்? அதைக் கைவிடும்படி அரசாங்கம் கேட்டுக்கொண்டதனுடைய விளைவு என்ன?

What is the *modus operandi* of the agitation against the relay? Is it at the Delhi Centre or the Madras Centre?

THE HON. THIRU C. N. ANNADURAI : Since the agitation did not take place, I am not in a position to give the details. But what happened was this. When the Anti-Hindi agitation took various shapes, the All-India Radio Station received an anonymous letter purported to be from a student asking the Radio Station to give up the Vividh Bharathi programme and informing that, if it was not given up, the Radio Station would be damaged or something to that effect. On enquiry it was found that there was no student by that name and the letter was as anonymous as it was unauthorised.